

Oldtimer des Monats Juli 2024



Peugeot 304 GL – Bj. 1977

Ps/kW: 75/55 bei 6000 U/min, 4 Zylinder, 4 Takt Frontmotor, Wassergekühlt, 1288cm³, 4-Gang-Getriebe, Frontantrieb, Leergewicht: 930 kg, LxBxH: 4140x1570x1410 mm, Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h, Verbrauch: 8,7 L Superbenzin/100km, **Bauzeit: 1972 – 1980,**

Peugeot stellte den **304** im Oktober 1969 auf dem Pariser Automobilsalon in der Version als Limousine vor. Das Design der Karosserie dieses Fahrzeugs stammt aus dem Hause Pininfarina in Turin (Italien). Im März 1972 kam der verbesserte Peugeot 304 als GL und als neuer S mit 55 kW (75 PS) auf den Markt. Mit Rundinstrumenten, Rückfahrscheinwerfer, neuen breiteren Rückleuchten, Sicherheitsgurten und Kopfstützen.

Bis zur Produktionseinstellung im Herbst 1980 wurden weit über eine Million Fahrzeuge dieses Typs gebaut. Modellnachfolger war der bereits im November 1977 eingeführte Peugeot 305.

Peugeot ist ein französischer Fahrzeughersteller und mit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 die älteste noch existierende Automarke. Nach der Übernahme von Citroën durch Peugeot 1976 entstand die Groupe PSA, nach der Fusion von PSA und FCA stellt Peugeot eine der Marken im dadurch entstandenen Konzern Stellantis dar.

Neben Kraftfahrzeugen stellt Peugeot auch Fahrräder, Heimwerkermaschinen, Mahlwerke für die Bauindustrie und Gewürzmühlen her. Die Motorradproduktion, heute Peugeot Scooters, wurde schon 1926 in ein eigenes Unternehmen ausgegliedert und wurde 2014 mehrheitlich, 2019 vollständig an Mahindra verkauft und gehört seit 2023 der Beteiligungsgesellschaft Mutares.



Das Peugeot-Stammwerk ist die 1912 eröffnete Fabrik in Sochaux. Weitere französische Standorte sind Mülhausen, Poissy und Rennes. Im Ausland ist Peugeot in Portugal (Mangualde), Spanien (Madrid und Vigo), der Slowakei (Trnava), Tschechien (Kolín) sowie Argentinien (El Palomar bei Buenos Aires und gemeinsam mit FIAT in Córdoba) tätig.

[Zu den Bildern >>>](#)