

Oldtimer des Monats Juni 2024



Lloyd LT 500 Bus/Camping – Bj. 1953

Ps/kW: 13/9,6 bei 3750 U/min, 180° 2 Zylinder Zweitakt Motor, 386 cm³, Gebläse luftgekühlt, Frontantrieb, 3/1 Getriebe mit Krückstockschaltung parallel zur Lenksäule, Leergewicht: 638 kg, Nutzlast: 600 kg, Reifen: 5,00/15, Tankinhalt: 25 L + 3 L Reserve, Blattfedern vorn (Quer) und hinten (Längs), Hydraulische ATE-Bremsanlage, Radstand: 2350 mm, BreitexHöhe x Länge: 1545x1620x3530mm, **Bauzeit: 1952/1955, Stückzahl: ca. 10.000,**

Lloyd ist der Markenname einiger Automodelle der NAMAG (Norddeutsche Automobil- und Motoren-Actien-Gesellschaft) sowie auch der späteren zur **Borgward-Gruppe** gehörenden Lloyd Motoren Werke GmbH, die am 2. Februar 1949 als Lloyd Maschinenfabrik GmbH. gegründet wurde.

Lloyd LT 500 und **Lloyd LT 600** waren Kleintransporter der zur Borgward-Gruppe gehörenden *Lloyd Motoren Werke GmbH* in Bremen. Sie wurden von November 1952 bis 1961 als Kastenwagen und Großraum-Pkw (sechssitzig), 1952/53 außerdem als Hochpritschenwagen und ab November 1956 als „Pick-up“ bzw. Tiefpritsche gebaut. THEODOR war zu Beginn der LT-Produktion die liebevolle werksinterne Bezeichnung.



Der Oldtimer des Monats Juni mit Standort Duisburg wurde 2018 angekauft und aufwändigst restauriert. Was lag daher näher, den LT 500 nach der internen Werksbezeichnung „Theodor“ zu taufen. Theodor wird jetzt regelmäßig für größere Urlaubsfahrten genutzt. Der LT 500 wurde nach seiner Restaurierung 2020, 12.788 km (Stand 30.04.2024) gefahren.

Die Besitzer haben einen LP 400 in Eigenregie restauriert, die Erfahrungen haben sie beim Theodor bestens angewendet. Der Innenausbau zum Campingwagen wurde so gelöst, dass keinerlei Veränderung an der Karosserie notwendig war. Der Theodor steht nicht im Fußball Tor, er fährt auf Achse zu internationalen Campingplätzen.

[Zu den Bildern >>>](#)

[YouTube Playliste >>>](#)