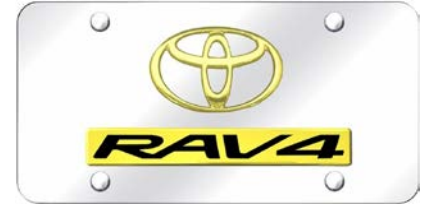


30 Jahre Toyota RAV4

Vom Pionier zum meistverkauften SUV-Modell feiert Geburtstag:

Der Toyota RAV4 ist 30 Jahre alt. In drei Jahrzehnten ist aus dem bahnbrechenden Offroader eine SUV-Ikone geworden, die sich ständig weiterentwickelt, Trends setzt, neue Technologien etabliert und die sich ändernden Erwartungen der Kunden erfüllt.



Im Frühjahr 1994 wurde auf dem Genfer Automobilsalon ein mutiger neuer Fahrzeugtyp vorgestellt. Ein kompakter SUV (*ein damals noch ungebräuchlicher Begriff*) mit Allradantrieb und Monocoque-Karosserie. Der Toyota RAV4 war ein echtes Original. Ein wendiges und vielseitiges Fahrzeug, für die Anforderungen des modernen Lebens konzipiert. Im Frühsommer 1994 rollte das Modell auf die Straßen und stieß von Beginn an auf eine überwältigend positive Resonanz von Medien und Kunden.

Welche Vision dem neuen Modell zugrunde lag, hatte Toyota zum ersten Mal mit dem Konzeptfahrzeug RAV-FOUR zum Ausdruck gebracht, das auf der Tokyo Motor Show 1989 enthüllt wurde. Das Serienmodell sollte diesem Konzept treu bleiben. Mit einem großzügigen Raumangebot in einem kompakten, sportlichen und unverwechselbaren Karosseriedesign. Die höhere Sitzposition sorgte für mehr Übersicht und vermittelte dadurch ein sicheres Fahrgefühl. Gute Offroad-Fähigkeiten wurden mit agilen und komfortablen Fahreigenschaften auf der Straße kombiniert, während gleichzeitig die höchsten Sicherheits- und Umweltstandards erfüllt wurden. Dies ist die Basis, auf der der RAV4 in bisher fünf Generationen sich selbst und das Segment der Freizeit-SUVs immer wieder neu erfunden hat.

Die Weiterentwicklung des RAV4 stand stets im Zeichen der Innovation. Beispiel Antriebe: Schon 1997 bot Toyota in ausgewählten Märkten eine batterieelektrische Version des RAV4 an. Mit der dritten Generation im Jahr 2016 führte Toyota den Vollhybridantrieb im SUV-Segment ein und ergänzte damit die bestehende Palette effizienter Benzin- und Dieselmotoren. Seit 2020 ist auch ein Plug-in-Hybrid verfügbar. Die Antriebspalette des RAV4 verkörpert damit auch den Multi-Path-Ansatz von Toyota auf dem Weg zur Klimaneutralität: Das Unternehmen bietet unterschiedliche Antriebstechnologien an, die auf die spezifischen Kundenbedürfnisse, die Marktbedingungen und die lokale Infrastruktur zugeschnitten sind.



Erste Generation 1994 - 2000

Die Designer von Toyota entwarfen für den ersten RAV4 eine mutige neue Optik, die mit Konventionen brach und dem Modell auffällige Kurven und einzigartige Linien verlieh. Das am Heck montierte Reserverad deutete die Geländetauglichkeit des RAV4 an, doch das Fahrzeug eignete sich auch für das städtische Umfeld. Der erste RAV4 war ein kompaktes dreitüriges Modell mit einer Länge von nur 3,69 Metern. Er wurde von einem 129 PS starken, quer eingebauten 2,0-Liter-Benzinmotor angetrieben und verfügte über einen permanenten Allradantrieb.

Zu den Innovationen, die zum Standard werden sollten, gehörten eine leichte Monocoque-Karosserie und eine unabhängige Hinterradaufhängung. Die hohe Sitzposition ermöglichte eine bessere Übersicht, und dank seiner kompakten Abmessungen ließ er sich leicht manövrieren. Die agilen Fahreigenschaften und der Komfort erinnerten eher an ein kompaktes Schrägheckmodell als an ein Fahrzeug mit Allradantrieb. 1996 wurde das Angebot um eine fünftürige, 4,1 Meter lange Version und eine Frontantriebsoption erweitert; auch ein Dreitürer mit Softtop folgte.

1997 wurde auf ausgewählten Märkten zudem eine batterieelektrische Version mit Frontantrieb angeboten. Sie leistete bescheidene 45 kW (63 PS), verfügte über Nickel-Metallhydrid-Batterien im Fahrzeugboden und bot eine geschätzte Reichweite von etwa 200 Kilometern.



Zweite Generation 2000 - 2006

Auf der Grundlage der Erfahrungen, die Toyota mit der ersten Generation gesammelt hatte, ging Anfang des neuen Jahrtausends die zweite Auflage des RAV4 an den Start. Eine neue Plattform und Aufhängung sowie der leistungsfähige Allradantrieb sorgten für ein energiegeladenes, aber auch komfortables Fahrverhalten sowohl auf der Straße als auch im Gelände. Der funktionale und komfortable Innenraum wurde

durch ein hochwertigeres Design, einen größeren Verstellbereich für die Sitze und verschiedene Rücksitzkonfigurationen aufgewertet.

Sowohl der Dreitürer als auch der Fünftürer legten in der Länge leicht zu, um 5,5 bzw. 4 Zentimeter. Zwei Benziner wurden angeboten: ein 1,8-Liter-Motor mit 123 PS und ein 2,0-Liter-Triebwerk mit 150 PS. Der Allradantrieb verfügte über ein zentrales Sperrdifferential, auf Wunsch war auch ein Torsen-Differential an der Hinterachse erhältlich. 2001 wurde der RAV4 erstmals auch mit einem Dieselmotor angeboten. Der 2,0-Liter-D-4D produzierte eine Leistung von 116 PS.



Dritte Generation 2006 - 2012

In der dritten Modellgeneration erhielt der RAV4 eine neue, hochwertigere Optik und basierte auf einer gänzlich neuen Plattform. Um den sich verändernden Kundenanforderungen Rechnung zu tragen, wurde das Modell nur noch als Fünftürer angeboten und wuchs in der Länge um stattliche 19 Zentimeter. In Hinblick auf Technik debütierte ein neues Toyota-Allradsystem mit einer elektronisch gesteuerten Kupplung, die je

nach Fahrzeuggeschwindigkeit, Gaspedalstellung, Lenkwinkel und G-Kräften automatisch arbeitete. Auch ein Bergabfahrassistent und ein Berganfahrassistent hielten Einzug in das SUV-Modell. Die Motorenauswahl wurde ebenfalls erweitert und umfasste nun vier Benziner mit 2,0 bis 3,5 Liter Hubraum sowie einen neuen 2,2-Liter-Diesel.



Vierte Generation 2013 - 2018

Für die vierte Generation des RAV4 wurde der Radstand weltweit vereinheitlicht. Zugleich wuchs das Modell gegenüber dem Vorgänger erneut um 23,5 Zentimeter Länge; beim Kofferraumvolumen sorgte das für ein Plus von 47 Prozent. Die neue Aufhängung verbesserte den Fahrkomfort und sorgte zugleich für aktivere Fahreigenschaften, ohne die

Stabilität zu beeinträchtigen. Das Allradsystem profitierte vom neuen intelligenten Dynamic Torque Control System sowie einer Kurvensteuerung und einem Sportmodus.

Bei den Antrieben standen zunächst 2,0- und 2,5-Liter-Benzinmotoren sowie 2,0- und 2,2-Liter-Dieselmotoren zur Auswahl, ehe 2016 erstmals eine Vollhybridversion eingeführt wurde.



Fünfte Generation 2018 bis heute

Die fünfte Generation wurde Anfang 2019 in Europa eingeführt; ein Jahr später erreichte der RAV4 den Meilenstein von weltweit zehn Millionen verkauften Einheiten. Das kraftvolle Design unterstreicht die robusten und leistungsfähigen Qualitäten, die das weltweit meistverkaufte SUV

ausmachen, und bringt auch den „Go anywhere“-Charakter des Modells zum Ausdruck. Der aktuelle RAV4 war das erste SUV auf Basis der Toyota New Global Architecture Plattform, die sich durch einen niedrigen Schwerpunkt, geringes Gewicht und ein stabiles Fahrwerk für außergewöhnliches Handling und Stabilität auszeichnet. Die vierte Generation der Toyota Hybridtechnologie bringt in Verbindung mit einem neuen 2,5-Liter-Dynamic-Force-Hybridmotor erhebliche Verbesserungen bei Leistung, Ansprechverhalten und Effizienz mit sich.

[Zu den Bildern >>>](#)

R.S. 10.07.2024

Bilder ID: 202436

© Toyota Austria, VOZ-Archiv