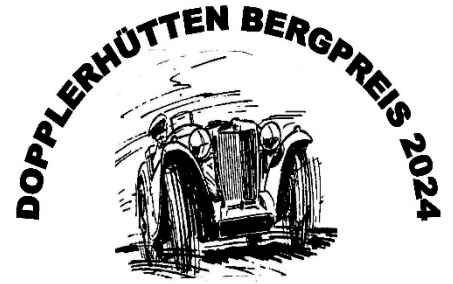


## Dopplerhütten Bergpreis 2024

**Königstetten am Sonntag, dem 12. Mai 2024:** Der AERO CAR CLUB AUSTRIA veranstaltete gemeinsam mit dem OCN und OSCT in der Marktgemeinde Königstetten den Dopplerhütten Bergpreis 2024 für Oldtimer und klassische Sportwagen. Den Ehrenschutz der Veranstaltung hatte Herr Bürgermeister Ing. Roland Nagl. Der Start war wieder in Königstetten.



Ab 08:00 Uhr trafen die Teilnehmer beim Billa-Parkplatz ein, wo es die Fahrunterlagen und einen Frühstücksimbiss gab. Nach der Technischen Abnahme war für 09:30 Uhr die Fahrerbesprechung. Gemeldet waren 32 Teilnehmer, die alle an dem Bergpreis teilnahmen.



Die Veranstaltung wurde auf dem Gemeindegebiet von Königstetten durchgeführt. Der Vorstart erfolgt vom Billa Parkplatz. Anschließend gelangen die Teilnehmer lt. Roadbook zum eigentlichen Start. Die Teilnehmer starteten um 08:00 Uhr im Minutenabstand in Reihenfolge ihrer Startnummern und absolvieren die Wertungsstrecke sowie die Rückfahrt laut Roadbook. Die Wertungsstrecke hat eine Länge von 2,5 km und eine max. Steigung von ca. 8%.

Nach dem 1. Durchgang gab es beim Parkbad in Königstetten einen Jausenimbiss.

Der 2. Durchgang wurde um 12:00 Uhr gestartet. Die Teilnehmer fuhren lt. Roadbook nach Ollern zum Gasthaus Wilder Wirt.

Beim Gasthaus Wilder Wirt gab es ein Abschlussessen und die Siegerehrung.

Gegenüber dem Vorjahr war das Wetter hervorragenden. Die 32 Teilnehmer nahmen die Strecke in Angriff und verbrachten wie gewohnt bei guter Verpflegung und Betreuung einen schönen Tag. Mit Hilfe des OSCT-Teams war auch die Organisation perfekt.

Der Tag verlief unfallfrei und guter Laune der Teilnehmer.



[Zu den Bildern >>>](#)

V.V. 13.05.2024

Bilder ID: 202424  
© Viktor Vadura

↓ Ergebnisliste ↓

## Dopplerhütten Bergpreis 12. Mai 2024

TEILNEHMER							START		ZEIT hh:mm:ss,00		DIFFERENZ	PLATZ
ST.Nr.	NAME		FAHRZEUG		BJ.	KL.	1. DG.	2.DG.	1. DG.	2. DG.	1. - 2. DG.	
1	Singraber	Othmar	Ford	A	1928	AD	10:01:00,00	12:01:00,00	10:06:27,24	12:06:18,72	00:00:08,53	3
2	Dr. Stepic	Herbert	Aero	18	1931	AD	10:02:00,00	12:02:00,00	10:16:21,39	12:16:07,40	00:00:13,99	
3	Hemmelmayer	Erich	Ford	5Window	1934	AD	10:03:00,00	12:03:00,00	10:07:15,57	12:07:16,56	00:00:00,99	2
4	Mai	Helmuth	Triumph	1800	1948	AD	10:04:00,00	12:04:00,00	10:09:26,50	12:09:25,77	00:00:00,74	1

5	Franek	Andreas	VW	Käfer	1955	E	10:05:00,00	12:05:00,00	10:10:01,29	12:09:59,62	00:00:01,67	2
7	Bauer	Heinrich	Peugeot	203C	1957	E	10:07:00,00	12:07:00,00	10:11:25,58	12:11:28,93	00:00:03,34	3
8	Germann	Franz	Mercedes	300B 189	1958	E	10:08:00,00	12:08:00,00	10:12:41,95	12:12:42,87	00:00:00,92	1
10	Mang	Hannes	Peugeot	403 Berline	1960	E	10:10:00,00	12:10:00,00	10:14:27,45	12:14:10,84	00:00:16,61	

9	Köstler	Ernst	Mercedes	280SL	1970	F	10:09:00,00	12:09:00,00	10:13:49,30	12:13:48,93	00:00:00,37	2
11	Ing. Vadura	Anna	Porsche	356	1961	F	10:11:00,00	12:11:00,00	10:16:27,17	12:16:19,53	00:00:07,64	
12	Theuermann	Bernhard	Alfa Romeo	Giulietta Spyder	1962	F	10:12:00,00	12:12:00,00	10:16:50,48	12:16:50,58	00:00:00,10	1
13	Richter	Rudolf	Steyr Puch	500D	1963	F	10:13:00,00	12:13:00,00	10:17:39,59	12:17:19,65	00:00:19,94	
14	Sojak	Martin	VW	Käfer 1500	1966	F	10:14:00,00	12:14:00,00	10:18:03,91	12:18:09,59	00:00:05,68	
15	Roubinek	Rudi	Porsche	912	1966	F	10:15:00,00	12:15:00,00	10:18:44,66	12:19:13,87	00:00:29,21	
16	Schöngrundner	Gerd	VW	Buggy	1967	F	10:16:00,00	12:16:00,00	10:21:18,37	12:21:22,44	00:00:04,08	
17	Kiffmann	Sepp	Volvo	123GT	1967	F	10:17:00,00	12:17:00,00	10:21:21,04	12:21:26,45	00:00:05,41	
18	Mohab	Thomas	Austin Healey	3000	1967	F	10:18:00,00	12:18:00,00	10:22:46,40	12:22:34,51	00:00:11,89	
19	Ing. Schmid	Nikolaus	Triumph	Spitfire Mk3	1967	F	10:19:00,00	12:19:00,00	10:23:04,10	12:23:22,44	00:00:18,34	
20	Hübner	Alexander	Triumph	TR250	1969	F	10:20:00,00	12:20:00,00	10:23:15,69	12:23:29,05	00:00:13,36	
21	Wied-Baumgartner	Felix	Mercedes	280SL	1969	F	10:21:00,00	12:21:00,00	10:24:35,05	12:24:36,18	00:00:01,13	3
22	Schmuck	Albert	Triumph	Spitfire Mk3	1969	F	10:22:00,00	12:22:00,00	10:25:53,77	12:25:46,49	00:00:07,28	
23	Kleemann	Walter	Lotus	Elan	1970	F	10:23:00,00	12:23:00,00	10:27:13,01	12:27:21,26	00:00:08,25	
24	Kramer	Andreas	Trabant	601	1970	F	10:24:00,00	12:25:30,00	10:29:25,61	12:30:53,37	00:00:02,24	
25	Loibl	Richard	Opel	Olympia A	1970	F	10:25:00,00	12:25:00,00	10:28:59,39	12:29:07,28	00:00:07,90	

29	Geyer	Josef	BMW	E21 315	1981	G	10:29:00,00	12:29:00,00	10:33:14,91	12:33:15,28	00:00:00,37	1
30	Fabiankowitsch	Michael	Porsche	924	1983	G	10:30:00,00	12:30:00,00	10:33:59,55	12:33:56,53	00:00:03,03	
31	Emminger	Georg	BMW	E30 320i	1984	G	10:31:00,00	12:31:00,00	10:35:08,36	12:35:06,38	00:00:01,98	2
32	Dr. Pangl	Andreas	Porsche	911 Carrera 3.2	1988	G	10:32:00,00	12:32:00,00	10:35:45,25	12:35:10,73	00:00:34,52	
33	Mag. Ing. Freithofnig	Alfred	Mercedes	SLK		G	10:33:00,00	12:33:00,00	10:37:22,15	12:37:12,68	00:00:09,46	
34	Watzek	Koloman	Porsche	993 Cabrio		G	10:38:00,00	12:38:00,00	10:42:14,42	12:42:25,40	00:00:10,98	
35	DI. Hofbauer	Walter	Porsche	Carrera		G	10:35:00,00	12:35:00,00	10:38:01,19	12:38:03,53	00:00:02,34	3
37	Leitgeb	Harald	Mercedes	220 /8	1972	G	10:37:00,00	12:37:00,00	10:42:04,51	12:42:12,12	00:00:07,61	