

Oldtimer des Monats



Peugeot 404 – Bj. 1966

PS/kW: 72/53 bei 5600 U/min. 4 Zylinder 4-Takt-Motor, wassergekühlt, 1618 cm³, Vergaser-Motor vorne, Antriebsräder hinten, 4 vor-/1 rückwärts Gänge, Höchstgeschwindigkeit: 150 km/h, Leergewicht: 1070 kg, LxBxH: 4450x1620x145 mm,

Bauzeit Europa: 1960 – 1975, weltweit bis 1991, Stückzahl Limousine: 1.675.395,

Der Peugeot 404 war eines der ersten Weltautos. Es wurde auf allen Kontinenten produziert. Insgesamt wurden von allen Aufbauten 2.885.377 Stück hergestellt.

Der Peugeot 404 löste das Vorgängermodell 403 ab. Die ersten Prototypen wurden schon ab 1957 gebaut. Es gab die Aufbauten: Limousine, 404 Cabriolet, Coupe, Break, Familiale, Commerciale, Sondermodelle und Diesel Rekord Wagen.



Der Peugeot 404 galt als ein besonders durchdachtes, zweckmäßiges und modernes Fahrzeug der 1,5- bis 2,0-Liter-Klasse. Die Karosserie des 404 stammt von dem italienischen Designer Pininfarina, so wie der 403. Durch den um 45° nach rechts geneigten Motor ergab sich ein niedriger Schwerpunkt des Wagens. Aus diesem Grund hatte er eine ausgezeichnete Straßenlage.

Bis zum Sommer 1967 hatte der Peugeot 404 ein C 3-Getriebe. Das Schaltschema entsprach nicht dem üblichen Standard: Der erste Gang lag unten vorn, der Rückwärtsgang oben vorn.

Der Peugeot 404 Diesel war eine Konkurrenz zu den Dieselfahrzeugen von Mercedes Benz. Der 404 war der erste Peugeot, der vor der Präsentation einen Crash-Test unterzogen wurde.

[Zu den Bildern >>>](#)