

Oldtimer des Monats Dezember 2022



BMW 315 Cabrio-Limousine – Bj. 1935

Ps/kW: 34/25 bei 4000 U/min, 6 Zylinder Reihenmotor, Wasser gekühlt, 1470 cm³, Vier gang Getriebe, Heckantrieb, Leergewicht: 845 kg, Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h,
LxBxH. 3900x1440x1550 mm, Radstand: 2400 mm,

Bauzeit: 1934 – 1937, Stückzahl: 1378,

Der **BMW 315** war ein kleiner PKW, der von BMW in Eisenach von 1934 bis 1937 als Nachfolger des 303 gebaut wurde.

Der 315 hatte gegenüber seinen Vorgänger 303 einen Reihensechszylinder Motor, zwei Solex-Flachstromvergaser, 1470 cm³ und 34 Ps. Die Ventile waren seitlich hängend, die über eine Nockenwelle mit Duplexkette angetrieben wurden. Die Motorkraft trieben die Hinterachse über ein Vierganggetriebe mit Mittelschaltung und einer Kardanwelle an. Der dritte und vierte Gang des Getriebes waren synchronisiert.

Die Vorderräder waren an Querlenkern unten und einer Querblattfeder oben aufgehängt. Die starre Hinterachse hing an halbelliptischen Längsblattfedern. Die Trommelbremsen an allen vier Rädern wurden mit Seilzug betätigt.

Es gab eine größere Auswahl an Aufbauten, Tourenwagen, Limousine, Cabrio-Limousine, 4-sitziges Cabriolet 2-sitziges Sportcabriolet und einen Roadster 315/1. Es wurden insgesamt von allen Aufbauten 9.765 Stück gefertigt.

[Zu den Bildern >>>](#)

R.S.