

Oldtimer des Monats Oktober



TOMOS Colibri VS50S – Bj. 1957

Ps: 1,5 bei 6000U/min, 1 Zylinder Lufgekühlt, 49cm³, 2 Gang-Getriebe, Leergewicht: 43kg, Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h (Österreich 40 km/h), Verbrauch 1,6L Gemisch 1:25/100km

Tomos (Tovarna Motornih Vozil = Fabrik für Motor-Fahrzeuge) war ein Hersteller von Kraftfahrzeugen in Koper (Slowenien, ehemaliges Jugoslawien), die Mopeds, Bootsmotoren und Autos herstellten.

Das 1954 gegründete Unternehmen wurde bekannt durch den Bau von Mopeds, Kleinmotorrädern und Außenbordmotoren.



Mit der Puch-Werke Lizenz begann die Moped Produktion. Die Moped-Serie basierte auf der Puch MS 50 und wurde unter Colibri vermarktet. Das Nachfolge Moped war auf Basis der Puch Maxi.

Ab 1960 begann die PKW Produktion in Lizenz Citroën. Die angebotenen Fahrzeuge am Jugoslawischen Markt waren: Citroën 2CV, Citroën Ami 6, Citroën Ami 8 und Citroën Dyane. Ab 1970 wurde das Motorrad Tomos Norton TN 750 Fastback der 750er Klasse angeboten.

Später baute Tomos zahlreiche Eigenentwicklungen, unter anderem Rennmotorräder für den Sparteinsatz .

Zwischen 1981 und 1982 entstand ein Prototyp eines dreirädrigen Kleinstuwagens Tomos Triko, wurde aber nie in Serie gefertigt.

Ab 1966 wurden Tomos-Zweiräder auch in Epe (Niederlande) gebaut. Am 1. Dezember 2009 wurde die Produktion in Epe eingestellt und wieder in das Stammwerk verlagert.

2019 ging die Firma in die Insolvenz.

[Zu den Bildern >>>](#)