

## Jubilare 2022 Teil III

### Vélam – Weltrekord 118,55 km/h mit 12Ps



Ein Weltrekord, der seinen gewünschten aber Effekt verfehlte. Während BMW den boomenden deutschen Automarkt mit der liebevoll als „Knutschkugel“ bezeichneten Mobil namens Isetta versorgte, bot Vélam seine Variante in leicht abgeänderter Optik für den französischen Markt an.

"Véhiculer léger à Moteur", (kurz Vélam) war ein Unternehmen das in der Fabrik von Talbot in Surresnes Fahrzeuge produzierte.

Es wurde eine Vielzahl an Modellen, die auf dem Original basierten, aber auch sehr sportlich aussehendes Rekordauto, teilweise mit Straßenzulassung.

Die Iso Isetta in Lizenz von Vélam war in Frankreich ein beliebtes Kleinfahrzeug welches sich bis 1957 gut verkaufte, die Verkäufe brachen aber stark ein. Um den Absatz anzukurbeln und die Marke bekannter zu machen, hat man sich entschieden ein Rekordfahrzeug zu fertigen.



Für die Rekordjagd wurde eine Aluminium Karosserie in Zeppelinform entwickelt mit einer Höhe von 590mm. Der Designer Bianchi entwarf noch eine Kopfstütze, die erhöhte die Karosserie auf 730mm und verringerte den Luftwiderstand. Der Fahrer konnte nun nicht wie in der Isetta aufrecht hinter seinem Lenkrad sitzen, sondern im Fahrzeug fast lag. Um den Einstieg überhaupt zu ermöglichen, musste das Lenkrad abgenommen werden und nach dem

Einsteigen wieder aufgesetzt werden. Ein Squab-Sitz, Drehzahlmesser, Öltemperatur- und Tankanzeige genügte als Ausstattung. Lackiert wurde der Rekord-Vélam in Französisch-Rennblau. Der 1 Zylinder Motor hatte 236cm<sup>3</sup> und 12 Ps Leistung. Der Rekordwagen wurden mit Englebert-Reifen ausgestattet und mit 2,6 bis 2,8 bar Druck gefahren.

Am 30. Juli 1957 war es dann soweit, dass die 11köpfige Firmen-Renncrew auf der Rennstrecke von Montlhéry die ersten Rekorde einfuhren. Die Fahrer Bianchi und Claude stellten sieben neue Bestmarken der Klasse K auf.

Elf neue Rekordmarken wurden von September 1957 bis Jänner 1958 eingefahren. Der größte Erfolg war der 24 Stunden Rekord mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 109,662 km/h. Die beste Runde in Montlhéry führte zu 118,55 km/h, mit vielen konstanten Runden bei 117 km/h.

Der gewünschte Effekt stellte sich nicht ein, der Absatz ging weiter zurück. Die finanzielle Lage wurde so prekär das die Produktion Ende Jänner 1958 komplett eingestellt.

Das einzige Vélam Rekordfahrzeug ist im Manoir de l'Automobile ausgestellt.

[Zu den Bildern >>>](#)

Jubilare 2022 Fortsetzung folgt

R.S. 10.11.2022