

BMW R 71

Bei der Sechstagesfahrt 1937 wurden von BMW erstmals Motorräder mit Hinterradfederung eingesetzt. Die Fahrer waren vom neuen Fahrkomfort begeistert, denn auch nach stundenlanger Fahrt im Gelände stiegen sie verhältnismäßig frisch aus dem Sattel. So war es nur logisch, dass die neue Hinterradfederung im Folgejahr in die Serie übernommen wurde.

Auf der Automobilausstellung in Berlin präsentierte BMW am 18. Februar 1938 mit den Modellen *R 51*, *R 61*, *R 66* und *R 71* eine neue Baureihe von großvolumigen Motorrädern mit Hinterradfederung



Das Hubraumstärkstes Modell der neuen Baureihe war die *R 71*, die mit dem seitengesteuerten 750ccm Motor des Vorgängermodells *R 12* ausgestattet war. Zwar leistete der Motor 'nur' 22 PS, dieses Manko machte der mit 5,5:1 besonders niedrig verdichteten Motor mit einem bulligen Drehmoment mehr als wett.

Der durchzugstarke Motor zusammen mit der Telegabel und der neuen Hinterradfederung machte die *R 71* zum idealen Langstreckenmotorrad. War bestens geeignet für schnelles Reisen auf weiten Landstraße und den neuen Autobahnen.

Die *R 71* markiert einen Wendepunkt in der BMW Motorradgeschichte: Sie ist die letzte BMW mit seitengesteuertem Motor und die Letzte, die wahlweise auch mit Handschaltung bestellt werden konnte.

Technische Daten BMW R 71/Interne Bezeichnung 271/1

2-Zylinder-Boxermotor, 746cm³ Hubraum, Bohrung 78 mm x Hub 78 mm, 22Ps/16kW bei 4600 U/min, 2 Vergaser Graetzin G 24, Verdichtung 5,5:1, Ventile 2 Seitengesteuert, Öl-Druckumlaufschmierung, Zahnradölpumpe, Batteriezündung, 6 Volt Bosch Lichtmaschine, Zündkerzen Bosch W 175 T 1

4 Ganggetriebe, Fußschaltung (+ Handhilfshebel), auf Wunsch Handschaltung, Einscheiben Trockenkupplung, Getriebeübersetzung 3,6/2,28/1,7/1,3, Kardanwellenantrieb, Übersetzung Hinterrad-antrieb 1:3,6 (mit Seitenwagen 1:3,89), Höchstgeschwindigkeit 125 km/h; mit Seitenwagen 95 km/h,

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen, Vorderrad Teleskopgabel mit hydraulischer Dämpfung, Hinterrad Teleskopfederung, Bereifung vorn und hinten 3,5 x 19, Bremsen vorn und hinten Trommelbremse Ø 200 mm, Länge 2130 mm, Breite 815 mm, Höhe 960 mm, Radstand 1400 mm, Leergewicht 187 kg, Tragfähigkeit 210 kg (max. Gesamtgewicht mit Seitenwagen 500 kg),

Tankinhalt 14 Liter, Kraftstoffverbrauch ca. 4,5 l/100 km, Ölverbrauch ca. 1 l/1000 km,

Bauzeit von 1938 bis 1941, Stückzahl 3.458,

[Zu den Bildern >>>](#)

R.S. 25.03.2022