

Enfield 8000 Electric

Enfield Automotive Ltd. war ein Elektroautohersteller, der in den 1960er Jahren im Vereinigten Königreich gegründet wurde. Unter dem Besitz des griechischen Millionärs Giannis Goulandris wurde die Produktion während der Ölkrise von 1973 auf die griechische Insel Syros verlagert.



Doch die kleine, auf der Kanalinsel Isle of Wight beheimatete Firma Enfield Automotive Ltd. (*Ein Ableger von Royal Enfield, der ältesten heute noch existierenden Motorradfabrik der Welt*) brachte 1973 tatsächlich ein vollelektrisches Stadtauto, den Enfield 8000, auf den Markt! Der Wagen wurde von einer Gruppe griechischer und englischer Ingenieure entwickelt.

Enfield 8000 – keine Amateurlösung



Der Enfield 8000 war weit mehr als eine zusammengebastelte Amateurlösung. Man hatte ein komplett neues Fahrzeug entworfen und Teile von Fremdfirmen zugekauft. So stammen die Vorderachse und die Bremsen vom Hillman Imp, die Hinterachse ist von Reliant, die 10-Zoll-Felgen und die Türen vom Mini und die Scheinwerfer vom Capri I. Ungewöhnlich für die frühen 70er-Jahre fuhr der Wagen bereits auf Runflat-Reifen und überbot trotz der von Georgios Michael entworfenen kantigen Karosserie mit einem cW-Wert von nur 0,29 fast alle Pkw, die damals produziert wurden.

Antrieb im „Kardantunnel“

Als Antrieb diente ein 6kW-Motor ohne Getriebe, der im Kardantunnel platziert war. Der Strom wurde von insgesamt acht 12-V-Bleibatterien geliefert. Damit erreichte der gerade einmal 2,80 Meter lange Wagen (Mini 3,05 Meter) einen Topspeed bis zu 80 km/h. Die Reichweite betrug zwischen 50 und 70 Kilometern. Die Batterien wogen ca. 300 Kg und im Frontbereich verbaut, was den Wagen 975 Kilogramm schwer machte.

Dass der innovative 8000 Electric kein Erfolg wurde, hat mindestens zwei Gründe. Erstens war der Wagen seiner Zeit vermutlich voraus, an E-Mobile dachte kaum ein Autokäufer. Und zweitens war der Wagen schlicht und ergreifend zu teuer. Er kostete im Jahre 1975 über 2.800 Pfund, dafür konnte man zwei Mini oder einen ausgewachsenen 3-Liter-Ford Capri erwerben! Konsequenterweise entstanden bis 1976 lediglich etwa 120 Exemplare.

Ein offener Strandwagen auf dieser Basis war ab 1973 der *E 8000 Bicini*.

Enfield 8000 Electric: Technische Daten

- **Motor:** 72-Volt-DC-Reihenwicklung, 6kW/8Ps,
- **Steuersystem:** Dual-Hochfrequenz-Pulsweitenmodulation gerader Zug
- **Batterien:** 8x12 Volt geflutete Bleisäure Akkus, 220Ah,
- **Getriebe:** Hinterradantrieb
- **Aufhängung:** Unabhängige Coil-Over-Stoßdämpfer rundum, Macpherson-Federbeine vorne, Hinterachse von Reliant abgeleitet,
- **Fahrgestell:** Aus verzinktem Stahlrohr (Aufhängungsteile vom Hillman Imp),
- **Aufbau:** Aluminiumplatten (Türen vom Mini),
- **0-30mph/48km/h:** 15,7 Sekunden
- **Höchstgeschwindigkeit:** 77 km/h
- **Reichweite:** 40km,
- **Bauzeit/Stückzahl:** 1973 – 1976/ ca. 120 Stück,

[Zu den Bildern >>](#)

R.S. 30.01.2022