

## SADO 550

Nach der Revolution in Portugal April 1974 hatte die Firma Entrepосто Commercial große Umsatzeinbrüche. **Entrepосто Commercial** ist eine portugiesische Handels- und Industriegruppe.

Um die wirtschaftliche Lage zu überwinden hat sich eine Gruppe von 11 Angestellten, Ingenieuren und Elektriker einen PKW Projekt angenommen. Sie begannen 1975 mit dem „Projekt Ximba“.

Die von Enterpосто produzierte **SADO** nahm 1975 Gestalt an. Als Alternative für diese Situation wurde der Bau eines Fahrzeugs angesehen, das wirtschaftlich ist, nationales Material verwendet und für diejenigen interessant sein könnte, die kleine Fahrten in städtischen Gebieten unternehmen.



Das „Ximba-Projekt“ setzte sich zum Ziel bis 1978, eine breite Palette von Motoren zu testen. Gesucht wurde der ideale Kompromiss für ein Fahrzeug mit drei Rädern. Deshalb haben sie nationale Motoren getestet. Angefangen hat es mit 50cm<sup>3</sup>, aber bald wurde klar, dass mehr gebraucht wurde und auch die Casal 125 wurde getestet.



Das Ergebnis war unzureichend und man testete einige japanische Anbieter. Man entschloss sich als Finale Lösung einen Daihatsu 547cm<sup>3</sup> AB20-Motor mit 28Ps zu verbauen.

Vier Jahren nach dem Beginn des Projektes war man soweit mit der Fertigung der Prototypen. Es ging darum ein wirtschaftliches und qualitatives Produkt zu produzieren. Nach drei Prototypserien war man soweit den SADO 550 in Serie zu fertigen.

Die erste Serie war im Vergleich zum endgültigen Modell schmaler, weniger geräumig und hatte eine kleinere Spur. Die Lenkung und die Bremsen wurden in der nächsten Serie noch verbessert.

Und eines schönen Tages 1982 erschien der SADO 550 ordnungsgemäß homologiert auf den Straßen

Zwischen 1982 und 1984 wurden ca. 500 Stück hergestellt, von denen einige überlebt haben. Ein Fahrzeug dieser Marke ist im [Museu dos Transportes e Comunicações](#) in Porto zu besichtigen.

[Zu den Bildern >>>](#)

R.S. 20.01.2022