Classic Expo Salzburg 2019

Salzburg vom Freitag, den 18. bis 20. Oktober 2019: Zum 15. Jubiläum der Classic Expo, lassen auch die Besucherzahlen jubeln. Tausende Besucherinnen und Besucher stürmten vergangenes Wochenende das Messezentrum Salzburg, um pure Geschichte auf vier Rädern zu erleben.

Begibt sich die Classic Expo selbst auf Zeitreise und blickt auf ihre Anfänge im Jahr 2005 zurück, lässt sich ein zunehmender Trend in der Oldtimerbranche feststellen. Während die Premiere 2005 bereits mit 150 Ausstellern erfolgreich war. Fanden sich dieses Jahr rund 400 Aussteller auf rund 40.000m² Ausstellungsfläche aus ganz Europa auf der populären Salzburger Oldtimermesse ein. Mit ausverkauften Stellflächen in den Messehallen, in denen über 600 Oldtimer glänzten und insgesamt sieben verschiedenen Sonderschauen gezeigt wurden. Vom speziellen und einzigartigen Charakter der Classic Expo profitieren nicht nur Besucherinnen und Besucher, sondern auch Aussteller.

Das Dorotheum, das bereits im Vorfeld die hochwertigste, jemals in Salzburg durchgeführte Versteigerung, angekündigt hatte, hat beinahe den gesamten Bestand (94% Verkaufsquote) der angebotenen 66 Fahrzeuge unter den Hammer gebracht. Der erdbeerrote Star des Abends, ein Mercedes-Benz 300 SL von 1955, der so genannte „Flügeltürer“, wechselte für 1.067.000 Euro den Besitzer. Vom günstigen VW Käfer bis zum Mercedes 300 SL war alles dabei: Auch österreichische Autos, wie zum Beispiel Gräf & StiftVK 7/20 PS (171.000 Euro) hat alle Erwartungen übertroffen.

Besonders zum Schauen waren die Sonderschauen. Zum 15. Geburtstag begeisterte die Classic Expo nicht nur mit zahlreichen knatternden Motoren, sondern auch mit einer Vielzahl an Sonderschauen. Die Halle 1 stand unter dem Motto „Bella Italia“. Von Aprilia über Ducati bis zur Vespa und von Alfa Romeo über Maserati und Ferrari bis Zagato – die schönsten und elegantesten Designs, sowie die sportlichsten und originellsten Karosserien stammen aus italienischer Hand. „100 Jahre Zagato“ dominierte das südliche Flair. In der Halle 10 wurde mit „60 Jahre MINI“ der Vorreiter in Sachen platzsparendes Design gefeiert. Ebenso reihte sich eine Spezialausstellung zu „Steyr-Puch Haflinger“ durch den CMO Club in die 60. Jahrestage mit ein. 60 Jahre verzeichnete auch die Salzburger Pannenhilfe des ÖAMTC, der dazu mit dem Puch 500-D, Baujahr 1963 und dem Puch Motorrad Type 250 SG, Baujahr 1961 zwei historische Pannenfahrzeuge präsentierte. Die Caprifreunde Austria zeigten eine Sonderausstellung zu „50 Jahre Ford Capri“.

Im umfangreichen Teilemarkt, der sich über zwei Hallen erstreckte, lässt sich buchstäblich das gewisse Etwas finden – ob Typenschein, Ersatzteil oder neue Kühlerfigur.

Die florierende Clubszene versprüht den Zeitgeist des vorigen Jahrhunderts und füllte die Messehallen mit ihren besonderen Oldtimern.

Ob Aussteller, Besucher oder Freizeitschrauber – alle eint die Passion zum rostigsten Hobby der Welt.

Die Rallye „Salz & Öl 2019“ fand wieder in Verbindung mit der Classic Expo statt. Start und Ziel, sowohl Freitag als auch Samstag, war jeweils am Messegelände. Mit Startschuss im Messezentrum

Salzburg führt das Gleichmäßigkeitsrennen durch das gesamte Bundesland mit all seinen landschaftlichen Reizen. Vorbei an schroffen Felswänden der Alpen, beeindruckenden Wasserspielen der Natur und über sanfte Hügellandschaften garantierte die Rallye ein Maximum an Fahrerlebnis und -gefühl**.** Veranstalter ist S.R.C. – Salzburg Rallye Club.

Zusammenfassend lässt sich die 2019er Etappe der internationalen Oldtimermesse als voller Erfolg verzeichnen. Die Classic Expo ist in der Spur. Der nächste Termin ist der 16. bis 18. Oktober 2020.

Zu den Bildern >>>

R.S. 21.10.2019

Bilder ID: 201973
©Team MAZDA, VOZ,